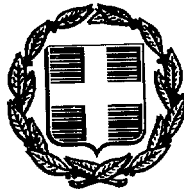

01001171406960008



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 117**

14 Ιουνίου 1996

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΑ ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 157 (1)

Εφαρμογή αποφάσεως 1022(1995) του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμ. Εθνών.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το άρθρο 25 του Καταστατικού Χάρτη του ΟΗΕ όπως αυτός κυρώθηκε με τον Α.Ν. 585/1945 (ΦΕΚ Α' 242).

2. Τον Α.Ν. 92 της 3/10.8.1967 (ΦΕΚ Α/139) «Περί εφαρμογής αποφάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμ. Εθνών και περί εγκρίσεως και εφαρμογής συστάσεων του Συμβουλίου Ασφαλείας και της Γενικής Συνελεύσεως», όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 39 του Ν. 2145/1993 (ΦΕΚ Α' 88/28.5.1993).

3. Το άρθρο 29Α του Ν. 1558/1985, που προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992.

4. Την απόφαση 1022(1995) του Συμβουλίου Ασφαλείας του ΟΗΕ η οποία έχει δημοσιευθεί με απόφαση του Υπουργού Εξωτερικών (ΦΕΚ Α' 257/12.12.95).

5. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος Διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του προϋπολογισμού.

6. Την υπ' αρ. 92/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση των Υπουργών Εθνικής Αμύνης, Εξωτερικών, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Υγείας-Πρόνοιας, Δικαιοσύνης, Εμπορικής Ναυτιλίας, Δημοσίας Τάξεως, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Αναστέλλονται επ' αόριστον τα μέτρα που περιέχονται στα Προεδρικά Διατάγματα υπ' αριθμ.:
- 234/1992 (ΦΕΚ Α' 122/15.7.92),
- 211/1993 (ΦΕΚ Α' 90/4.6.1993),
- 421/1993 (ΦΕΚ Α' 180/6.10.93),
- 106/1995 (ΦΕΚ Α' 68/12.4.1995),
- 107/1995 (ΦΕΚ Α' 68/12.4.1995),

υπό τις προϋποθέσεις που θέτονται στα κατωτέρω άρθρα.

Άρθρο 2

Η αναστολή που αναφέρεται στο ανωτέρω άρθρο 1, δεν εφαρμόζεται στα μέτρα που έχουν επιβληθεί στους Σέρβους της Βοσνίας βάσει των ανωτέρω Προεδρικών Διαταγμάτων.

Άρθρο 3

Όλα τα κεφάλαια και περιουσιακά στοιχεία που βρίσκονται δεσμευμένα ή έχουν κατασχεθεί κατ' εφαρμογή των Π.Δ. 234/1992 και 421/1993 αποδεσμεύονται ή αίρεται η σχετική κατάσχεση υπό την προϋπόθεση ότι οιαδήποτε τέτοια κεφάλαια και περιουσιακά στοιχεία που υπόκεινται σε οποιαδήποτε τέτοια κεφάλαια και περιουσιακά στοιχεία που υπόκεινται σε οποιαδήποτε απαίτηση, δικαιώματα επί περιουσίας οφειλέτου για διασφάλιση οφειλής, δικαστικές αποφάσεις ή εμπράγματα βάρη ή αποτελούν κεφάλαια ή περιουσιακά στοιχεία οιουδήποτε φυσικού προσώπου, εταιρείας οποιασδήποτε φύσεως ή άλλου νομικού προσώπου που είναι ή έχει κριθεί αφερέγγυο σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία, παραμένουν δεσμευμένα ή κατασχεμένα έως ότου αποδεσμευθούν σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

Άρθρο 4

Αναστέλλεται η εφαρμογή των διατάξεων των Π.Δ. 234/1992 και 421/1993 που αφορούν την δέσμευση ή κατάσχεση κεφαλαίων και περιουσιακών στοιχείων, όσον αφορά όλα τα σχετικά κεφάλαια και περιουσιακά στοιχεία που δεν βρίσκονται την παρούσα στιγμή δεσμευμένα ή κατασχεμένα.

Άρθρο 5

Η αναστολή που περιγράφεται στα ανωτέρω άρθρα δεν θίγει τις απαιτήσεις των διαδόχων Κρατών της πρώην Σοσιαλιστικής Ομοσπονδιακής Δημοκρατίας της Γιουγκοσλαβίας όσον αφορά κεφάλαια και περιουσιακά στοιχεία.

Άρθρο 6

Δεν αναγνωρίζονται απαιτήσεις σχετικές με την εκτέλεση οποιουδήποτε συμβολαίου ή άλλης συναλλαγής, όπου μια τέτοια εκτέλεση έχει επηρεασθεί από τα μέτρα που επιβλήθηκαν βάσει των Π.Δ. 234/1992, 211/1993, 421/1993.

Στον Υπουργό Εξωτερικών αναθέτουμε την δημοσίευση του παρόντος Διατάγματος και στον ως άνω Υπουργό, όπως και στους Υπουργούς Εθνικής Αμύνης, Εθνικής Οικονομίας, Οικονομικών, Υγείας-Πρόνοιας, Δικαιοσύνης, Εμπορικής Ναυτιλίας, Δημοσίας Τάξεως, Ανάπτυξης, Μεταφορών και Επικοινωνιών, αναθέτουμε την εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος.

Αθήνα, 31 Μαΐου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΗΣ **Γ. ΑΡΣΕΝΗΣ**	ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ **Θ. ΠΑΓΚΑΛΟΣ**
ΕΘΝ. ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ **Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ**	ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ **Α. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ**
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ **Β. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ**	ΥΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΝΟΙΑΣ **Α. ΠΕΠΟΝΗΣ**
ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ **Ε. ΒΕΝΙΖΕΛΟΣ**	ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ **Κ. ΣΦΥΡΙΟΥ**
ΔΗΜ. ΤΑΞΕΩΣ **Κ. ΓΕΙΤΟΝΑΣ**	ΜΕΤΑΦ. & ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ **Χ. ΚΑΣΤΑΝΙΔΗΣ**

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 158 (2)

Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 551/88 «Οργανισμός Νομαρχιών (Οργάνωση Οικονομικών Υπηρεσιών) (ΦΕΚ Α' 259).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις της παρ. 5 του άρθρου 24 του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137) σε συνδυασμό με τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 6 του Ν. 2026/92 «Ρύθμιση θεμάτων οργάνωσης και προσωπικού της Δημόσιας Διοίκησης και άλλες διατάξεις» (Α' 43).

2. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (Α' 137), όπως έχει συμπληρωθεί με το άρθρο 27 του Ν. 2081/92 «Ρύθμιση του θεσμού των επιμελητηρίων, τροποποίηση των διατάξεων του Ν. 1712/87 για τον εκσυγχρονισμό των επαγγελματικών οργανώσεων των εμπόρων, βιοτεχνών και λοιπών επαγγελματιών και άλλες διατάξεις» (Α' 154).

3. Τις διατάξεις του Π.Δ. 355/95 «Τροποποίηση και συμπλήρωση των διατάξεων του Π.Δ. 551/88 «Οργανισμός Νομαρχιών (Οργάνωση οικονομικών Υπηρεσιών) (ΦΕΚ Α' 259)» (Α' 191).

4. Την αριθμ. 13/6.3.96 απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης Γεωργίου Μωραΐτη» (ΦΕΚ 137 Β).

5. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις του παρόντος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

6. Τη γνωμοδότηση αριθμ. 66/1996 του Συμβουλίου της Επικρατείας μετά από πρόταση του Αναπληρωτή Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης και του Υπουργού Οικονομικών, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

1. Η παράγραφος 2 του άρθρου 165 του Π.Δ. 551/88 αντικαθίσταται και συμπληρώνεται, ως εξής:

«2. Τα Τελωνεία της Νομαρχίας Θεσ/κης διακρίνονται σε Α', Β', Γ' τάξης και είναι τα εξής:

α/α	ΤΙΤΛΟΣ	ΕΔΡΑ	ΤΑΞΗ
1.	Α' Τελωνείο Εισαγωγής	Θεσ/κη	Α'
2.	Β' Τελωνείο Εισαγωγής	Θεσ/κη	Α'
3.	Γ' Τελωνείο Εισαγωγής	Θεσ/κη	Α'
4.	Δ' Τελωνείο Μεταφοράς & Εξαγωγής	Θεσ/κη	Α'
5.	Ε' Τελωνείο Αερολιμένα	Αερολιμ. Θεσ/κης	Α'
6.	ΣΤ' Τελωνείο Ελευθέρων Τελωνειακών Συγκροτημάτων	Θεσ/κη	Α'
7.	Ζ' Τελωνείο Δασμολογικών Εξαγωγικών Διευκολύνσεων	Θεσ/κη	Α'
8.	Η' Τελωνείο Εισαγωγής	Θεσ/κη	Α'
9.	Θ' Τελωνείο Αποταμίευσης	Θεσ/κη	Α'
10.	Ι' Τελωνείο Ταχυδρομικών Δεμάτων & Αποσκευών Επιβατών	Θεσ/κη	Α'
11.	ΙΑ' Τελωνείο Επίσκεψης Πλοίων, Εφοδίων Πλοίων και Αεροσκαφών	Θεσ/κη	Α'
12.	Τελωνείο Νέας Μηχανιώνας	Νέα Μηχανιώνα	Β'
13.	Τελωνείο Σταυρού	Σταυρός	Γ'

Στον Υπουργό Οικονομικών, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 22 Μαΐου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΥΦΥΠ. ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ, ΔΗΜ. ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ & ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΣΗΣ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΜΩΡΑΪΤΗΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 159 (3)

Τροποποίηση του άρθρου 2 του Β.Δ. 755/61 «Περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διεπουσών το Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων, αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικής Πρόνοιας διατάξεων» (ΦΕΚ 195, τ.Α').

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2066/52 «περί ιδρύσεως Ταμείου Αρωγής και Υγείας Οικονομικών Υπαλλήλων και άλλων τινών διατάξεων» (ΦΕΚ Α 99), όπως το άρθρο αυτό αυθεντικά ερμηνεύτηκε με τα άρθρα 1 και 3 του Ν. 2822/54 (ΦΕΚ Α 78).

2. Τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 1 του Π.Δ/τος 231/86 «Περιορισμός συναρμοδιοτήτων κατά την έκδοση διοικητικών πράξεων σε αντικείμενα αρμοδιότητας Υπουργείου Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων - Γεν. Γραμματείας Κοινων. Ασφαλίσεων» (ΦΕΚ Α 97).

3. Τις διατάξεις των άρθρων 23 παρ. 1 περίπτ. στ, 24 παρ. 1 και 2 περίπτ. γ, 26 παρ. 1 και 27 παρ. 1 περίπτ. δ του Ν. 1558/85 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά Όργανα» (ΦΕΚ Α 137).

4. Τις διατάξεις του άρθρου 29Α του Ν. 1558/85 (ΦΕΚ Α 137), όπως προσετέθησαν με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Ν. 2081/92 3 ΦΕΚ Α 154).

5. Το Π.Δ. 372/1995 «περί μεταφοράς της Γενικής Γραμματείας Κοινωνικών Ασφαλίσεων από το Υπουργείο Υγείας, Πρόνοιας και Κοιν. Ασφαλίσεων στο Υπουργείο Εργασίας» (ΦΕΚ 201/Α).

6. Την απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Εργασίας και Κοιν. Ασφαλίσεων 80010/12.2.1996 «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στους Υφυπουργούς Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων (ΦΕΚ 91/Β/96).

7. Την γνώμη του Δ.Σ. του Ταμείου Αρωγής Υπαλλήλων αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικών Υπηρεσιών που διατυπώθηκε στην 11/22.3.1995 συνεδρίαση αυτού.

8. Το γεγονός ότι, από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού, δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

9. Την 173/1996 γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας με πρόταση του Υφυπουργού Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αποφασίζουμε:

Άρθρο μόνο

Το άρθρο 2 του Β. Δ/τος 755/61 «περί τροποποιήσεως και συμπληρώσεως των διεπουσών το Ταμείο Αρωγής Υπαλλήλων αρμοδιότητας Υπουργείου Κοινωνικής Πρόνοιας διατάξεων» (ΦΕΚ 195, τ.Α') αντικαθίσταται ως ακολούθως:

«Άρθρο 2

1. Σε ασφαλισμένους του Ταμείου που έχουν πέντε χρόνια ασφάλισης σε αυτό και σε συνταξιούχους δύνανται να παρέχονται προσωπικά δάνεια κατόπιν απόφασης του Διοικητικού Συμβουλίου του Ταμείου εγκρινομένης από τον εποπτεύοντα Υπουργό.

2. Το ποσό του χορηγουμένου δανείου δεν μπορεί να είναι ανώτερο του ποσού στο οποίο θα ανήρχοντο οι εισφορές, οι οποίες θα επεστρέφοντο στον ασφαλισμένο σε περίπτωση αποχώρησης τούτου από την Υπηρεσία χωρίς να έχει δικαίωμα λήψης σύνταξης από το Ταμείο.

3. Οι όροι και οι προϋποθέσεις χορήγησης των δανείων, το ύψος του χορηγουμένου ποσού, το ύψος του επιτοκίου, ο χρόνος και τρόπος εξόφλησης των δανείων και κάθε αναγκαία λεπτομέρεια καθορίζονται κατά περίπτωση με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου και πάντοτε μέσα στα πλαίσια των εκάστοτε αποφάσεων της Επιτροπής Νομισματικών και Πιστωτικών Θεμάτων της Τράπεζας της Ελλάδος».

Στον Υφυπουργό Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων, αναθέτουμε τη δημοσίευση και εκτέλεση του παρόντος διατάγματος.

Αθήνα, 31 Μαΐου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΚΩΝ/ΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΕΡΓΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΚΟΙΝΩΝΙΚΩΝ ΑΣΦΑΛΙΣΕΩΝ

Ν. ΦΑΡΜΑΚΗΣ

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘ. 160 (4)

Λήψη μέτρων σε εκτέλεση του κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 684/92 του Συμβουλίου της 16ης Μαρτίου 1992, που αφορά τις διεθνείς οδικές επιβατικές μεταφορές με λεωφορεία και πούλμαν μεταξύ των Κρατών μελών του Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων και συμμόρφωση προς τις διατάξεις της 82/505/ΕΟΚ απόφασης του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων - περί συνάψεως της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς επιβατικές οδικές γραμμές που εκτελούνται με πούλμαν και λεωφορεία (ASOR) - και λήψη μέτρων σε εκτέλεση του Κανονισμού 56/1983 του Συμβουλίου της 16ης Δεκεμβρίου 1982 σχετικά με την εκτέλεση της συμφωνίας περί των εκτάκτων διεθνών επιβατικών οδικών γραμμών που εκτελούνται με πούλμαν ή λεωφορεία (ASOR).

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του Κοινοτικού Δικαίου» (Α' 34), όπως αυτό αντικαταστάθηκε με την παρ. 4 του άρθρου 6 του Ν. 1440/1984 (Α' 70).

β. Του άρθρου 19 του Ν. 2367/1995 «Νέοι Χρηματοπιστωτικοί θεσμοί και άλλες διατάξεις» (Α' 261).

γ. Του άρθρου 65 του Ν. 1892/1990 «Για τον εκσυγχρονισμό και την ανάπτυξη και άλλες διατάξεις» (Α' 101).

δ. Του άρθρου 29Α του Ν. 1558/1985 «Κυβέρνηση και Κυβερνητικά όργανα» (Α' 137), όπως το άρθρο αυτό προστέθηκε με το άρθρο 27 του Ν. 2081/1992 (Α' 154).

ε. Της με αριθμ. 87/2.2.96 κοινής απόφασης του Πρωθυπουργού και Υπουργού Μεταφορών και Επικ/νιών «Καθορισμός αρμοδιοτήτων του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών Γεωργίου Δασκαλάκη» (Β'/83).

2. Του Κανονισμού της (ΕΟΚ) αριθ. 684/92 για τη θέσπιση κοινών κανόνων στις διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία μεταξύ των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων.

3. Του Κανονισμού της ΕΟΚ 1839/92 για τις λεπτομέρειες εφαρμογής του Κανονισμού ΕΟΚ (684/92 όσον αφορά τα έγγραφα διεθνών μεταφορών επιβατών όπως τροποποιήθηκε με τον Καν (ΕΟΚ) αριθ. 2944/93 της Επιτροπής.

4. Του Κανονισμού της (ΕΟΚ) αριθμ. 4060/89 για την κατάργηση των ελέγχων που διενεργώνται στα σύνορα των κρατών - μελών στον τομέα των οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών όπως τροποποιήθηκε με τον αριθ. 3356/7.11.91 κανονισμό του συμβουλίου της ΕΟΚ.

5. Της αριθμ. 82/505/ΕΟΚ/12.7.1982 Απόφασης του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «Περί συνάψεως συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς επιβατικές οδικές γραμμές που εκτελούνται με πούλμαν ή λεωφορεία (ASOR).

6. Του Κανονισμού αριθ. 56/83/ΕΟΚ/16.12.1982 του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «Σχετικά με την εκτέλεση της συμφωνίας περί των εκτάκτων διεθνών επιβατικών οδικών γραμμών που εκτελούνται με πούλμαν ή λεωφορεία (ASOR).

7. Του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3912/92 του Συμβουλίου της 17ης Δεκεμβρίου 1992 «για τους ελέγχους που διενεργούνται εντός της Κοινότητας στον τομέα των οδικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών όσον αφορά μεταφορικά μέσα που έχουν άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σε τρίτη χώρα.

8. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

9. Τις αριθμ. 280/1995 και 160/1996 γνωμοδοτήσεις του Συμβουλίου της Επικρατείας, με πρόταση του Υπουργού Εθνικής Οικονομίας του Υπουργού Οικονομικών και του Υφυπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Με το διάταγμα αυτό θεσπίζονται μέτρα για την εφαρμογή των παρακάτω Κανονισμών και αποφάσεων του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων:

α. Του κανονισμού 684/92/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «για θέσπιση κοινών κανόνων στις διεθνείς μεταφορές επιβατών με πούλμαν και λεωφορεία», που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ειδική έκδοση της 20.3.92, τεύχος L74 πολιτική Μεταφορών.

β. Της υπ' αριθμ. 82/505/ΕΟΚ απόφασης του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων «περί συνάψεως της συμφωνίας σχετικά με τις έκτακτες διεθνείς επιβατικές οδικές γραμμές, που εκτελούνται με πούλμαν και λεωφορεία (ASOR)», που έχει δημοσιευθεί στην Ελληνική γλώσσα στην επίσημη Εφημερίδα των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (EEL 230 της 5.8.1982).

γ. Του Κανονισμού 56/83/ΕΟΚ του Συμβουλίου των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, «Σχετικά με την εκτέλεση της συμφωνίας περί των εκτάκτων διεθνών επιβατικών οδικών γραμμών, που εκτελούνται με πούλμαν ή λεωφορεία (ASOR)» (EEL 10/13.1.83).

Άρθρο 2
Αρμόδια Αρχή

1. Οι διεθνείς οδικές επιβατικές μεταφορές, που προβλέπονται στους Κανονισμούς της ΕΟΚ, στη Συμφωνία ASOR και στις διακρατικές συμφωνίες με τις τρίτες χώρες διενεργούνται με την εποπτεία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών το οποίο είναι αρμόδιο για την λήψη όλων των αναγκαίων μέτρων για την εκτέλεση των Κανονισμών ΕΟΚ και ειδικότερα:

α. Για την έκδοση και ανανέωση των αδειών, που προβλέπονται στα άρθρα 4 και 5 έως 10 του Κανονισμού 684/92.

β. Για την έκδοση των βιβλίων φύλλων πορείας (έγγραφα ελέγχου), που προβλέπονται από το άρθρο 11 του κανονισμού 684/92 και άρθρο 7 της Συμφωνίας ASOR.

γ. Για την έκδοση των βεβαιώσεων για την μεταφορά εργαζομένων, που προβλέπονται στο άρθρο 13 του Κανονισμού 684/92.

δ. Για την έκδοση κάθε άλλου συναφούς εγγράφου, που προβλέπεται από τους Κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος Π.Δ.

2. Οι προβλεπόμενες αιτήσεις για την έκδοση και ανανέωση των ανωτέρω εγγράφων που προβλέπονται από τους κανονισμούς της ΕΟΚ και την συμφωνία ASOR υποβάλλονται απ' ευθείας στο Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών.

3. Η διάρκεια ισχύος των αδειών, που προβλέπονται στην παραγρ. 1 περιπτ. α του άρθρου αυτού, ορίζεται κατά περίπτωση στις αποφάσεις που τις χορηγούν, με κριτήριο την εξυπηρέτηση των επιβατικών αναγκών, δεν μπορεί, όμως να υπερβαίνει τα πέντε έτη για τις τακτικές γραμμές και τα δύο για τις γραμμές κλειστής διαδρομής, χωρίς πα-

ροχή καταλύματος. Αντίγραφα των αδειών αυτών κοινοποιούνται στην υπηρεσία Στατιστικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών.

4. Τα βιβλία φύλλων πορείας της παρ. 1 περιπτ. β του άρθρου αυτού έχουν διετή ισχύ. Τα αντίγραφα αυτών φυλάσσονται από τις επιχειρήσεις, που διενεργούν έκτακτες διεθνείς οδικές μεταφορές για 5 τουλάχιστον χρόνια, ώστε να ευρίσκονται στη διάθεση των αρμοδίων υπηρεσιών, ενώ τα πρωτότυπα μετά το τέλος κάθε ταξιδιού και μέσα σε προθεσμία 10 ημερών υποβάλλονται στην αρμόδια υπηρεσία που τα χορήγησε για έλεγχο και στη συνέχεια στέλνονται στην Υπηρεσία Στατιστικής του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών. Μετά τη λήξη της ισχύος των βιβλίων φύλλων πορείας ή την εξάντλησή τους χορηγούνται νέα με την επίδειξη των παλαιών και των αντιγράφων φύλλων πορείας που χρησιμοποιήθηκαν.

5. Όπου στο παρόν Π.Δ. μνημονεύεται ο όρος Τελωνειακή Αρχή με αυτόν νοείται κάθε αρμόδια κατά τόπο Τελωνειακή Αρχή, ΕΥΤΕ ή παράρτημα αυτής.

Άρθρο 3
Προϋποθέσεις

Οι διεθνείς οδικές επιβατικές μεταφορές, που αναφέρονται στο άρθρο 2 του παρόντος διενεργούνται σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας και ειδικότερα του Ν. 711/1977 «περί ειδικών Τουριστικών Λεωφορείων, των ειδικών διατάξεων των διεθνών συνθηκών ή συμφωνιών, που εκάστοτε ισχύουν και των Κανονισμών και αποφάσεων που αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος.

Άρθρο 4
Έλεγχος

1. Ο έλεγχος της εφαρμογής και τήρησης των διατάξεων, που αναφέρονται στο άρθρο 3 του παρόντος ασκείται από το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών σε συνεργασία με τις υπηρεσίες του ΕΟΤ και τις Τελωνειακές και Αστυνομικές αρχές, σύμφωνα με τα ειδικότερα καθοριζόμενα στα κατωτέρω άρθρα:

2. Οι Τελωνειακές ή Αστυνομικές Αρχές διενεργούν κατά λόγο αρμοδιότητος έλεγχο σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής στα σημεία επιβίβασης και αποβίβασης καθώς επίσης και στους χώρους όλων των γραφείων, εγκαταστάσεων και οχημάτων των επιχειρήσεων, που εκτελούν ή διοργανώνουν δρομολόγια οποιασδήποτε από τις γραμμές, οι οποίες αναλυτικά περιγράφονται στο άρθρο 2 του Κανονισμού 684/92, της συμφωνίας ASOR και του κανονισμού ΕΟΚ 3912/92.

3. Οι έλεγχοι, που διενεργούνται βάσει της Κοινοτικής και Εθνικής Νομοθεσίας στους τομείς των οδικών μεταφορών μεταξύ Κρατών μελών ή μη μελών, αλλά αποδεχθέντων τη συμφωνία ASOR, θα διεξάγονται στα πλαίσια των συνήθων ελέγχων που διενεργούνται κατά τρόπο μη εισάγοντα διακρίσεις σε όλο το έδαφος ενός κράτους μέλους.

4. Οι προβλεπόμενες από τα άρθρα 4 και 5 έως 10 του Κανονισμού 684/92 άδειες καθώς επίσης και το προβλεπόμενο απο το άρθρο 11 του ιδίου Κανονισμού έγγραφο ελέγχου ως και του άρθρου 7 της συμφωνίας ASOR (που περλαμβάνει φύλλο πορείας και τεύχος μεταφράσεων του φύλλου πορείας ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα των εγγράφων αυτών) πρέπει υποχρεωτικά να βρίσκονται επί του οχήματος και να επιδεικνύονται στα εντεταλμένα για τον έλεγχο όργανα των Αρμοδίων κατά τόπους Τελωνειακών και Αστυνομικών Αρχών. Στην περίπτωση των γραμμών που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 του Κανονισμού 684/92 θα πρέπει υποχρεωτικά να βρίσκεται πάντοτε επί του οχήματος και να επιδεικνύεται στα ανωτέρω όργανα των Τελωνειακών και Αστυνομικών Αρχών η σύμβαση μεταξύ του οργανωτή και του μεταφορέα, ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφό της. Στις κατά το άρθρο 13 του Κανονισμού 684/92 οδικές μεταφορές για ίδιο λογαριασμό θα πρέπει να βρίσκεται μόνιμα στο όχημα και να επιδεικνύεται, σε πρώτη ζήτησή της εκ μέρους των ίδιων πιο πάνω οργάνων, η βεβαίωση, που προβλέπεται από την παρ. 1 του ανωτέρω άρθρου 13 του Κανονισμού 684/92 ή νόμιμα επικυρωμένο αντίγραφό της ή άδεια εφόσον πρόκειται για έτερες οδικές μεταφορές του άρθρου 2 παραγρ. 4 του καν. 684/92.

5. Οι μεταφορείς που εκμεταλλεύονται πούλμαν και λεωφορεία στις διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών, αλλά και οι επιχειρήσεις, που διοργανώνουν τα αντίστοιχα δρομολόγια υποχρεούνται να επιτρέπουν στα εντεταλμένα όργανα των Τελεωνειακών και Αστυνομικών Αρχών, κάθε έλεγχο, που αποσκοπεί στη διαπίστωση της συμμόρφωσης τους προς τις διατάξεις της οικείας Κοινοτικής και Εθνικής Νομοθεσίας και ιδίως, να επιτρέπουν στα ανωτέρω όργανα:

α. Να ελέγχουν τα βιβλία και κάθε άλλο έγγραφο που είναι σχετικό με τη λειτουργία της επιχείρησης.

β. Να κάνουν αντίγραφα ή να λαμβάνουν αποσπάσματα από τα βιβλία και τα έγγραφα που βρίσκονται στα γραφεία της επιχείρησης.

γ. Να έχουν πρόσβαση σε όλα τα γραφεία, εγκαταστάσεις και οχήματα της επιχείρησης.

δ. Να λαμβάνουν γνώση κάθε πληροφορίας που περιλαμβάνεται στα βιβλία, τα έγγραφα και τις τράπεζες.

6. Οι επιβάτες που χρησιμοποιούν γραμμές κλειστής διαδρομής χωρίς κατάλυμα ή τακτικές γραμμές με εξαίρεση τις ειδικές τακτικές γραμμές πρέπει να φέρουν, καθ' όλη τη διάρκεια του ταξιδίου το προβλεπόμενο από το άρθρο 14 του Κανονισμού 684/92 ατομικό ή ομαδικό εισιτήριο, το οποίο υποχρεούνται να επιδεικνύουν στα εντεταλμένα όργανα Τελωνειακών και Αστυνομικών Αρχών, όποτε αυτό ζητηθεί.

Άρθρο 5

Έλεγχος Έκτακτων Οδικών Επιβατικών Μεταφορών και Γραμμών κλειστής διαδρομής με παροχή καταλύματος.

1. Πριν από τη διενέργεια οδικής επιβατικής μεταφοράς ή γραμμής κλειστής διαδρομής με παροχή καταλύματος η επιχείρηση μεταφοράς υποχρεούται να συμπληρώσει το κατά το άρθρο 11 παρ. 4 του Κανονισμού 684/92 και το άρθρο 7 της συμφωνίας ASOR φύλλο πορείας και να το προσκομίζει στην πλησιέστερη προς την έδρα της υπηρεσίας το ΕΟΤ ή την Τουριστική Αστυνομία ή άλλη Αστυνομική Αρχή για θεώρηση.

2. Οι Τελωνειακές και Αστυνομικές Αρχές πραγματοποιώντας τον κατά το άρθρο 4 του παρόντος έλεγχο, τόσο κατά την επιβίβαση των επιβατών, όσο και καθ' όλη τη διαδρομή μετάβασης, μέχρι και την αποβίβαση υποχρεούνται να ελέγξουν και διαπιστώσουν:

α. ότι υπάρχει φύλλο πορείας στο τουριστικό λεωφορείο, που πραγματοποιεί την μεταφορά, νόμιμα θεωρημένο από την αρμόδια υπηρεσία του ΕΟΤ ή την Τουριστική Αστυνομία ή άλλη Αστυνομική Αρχή όπως προβλέπεται και στην παρ. 1 του άρθρου τούτου.

β. ότι τα πρόσωπα που μεταφέρονται ταυτίζονται με αυτά, που αναφράφονται στο φύλλο πορείας του εγγράφου ελέγχου.

3. Κατά την επιστροφή λεωφορείου, με το οποίο πραγματοποιείται έκτακτη γραμμή ως κατωτέρω:

α. ταξίδι κλειστών θυρών, δηλαδή γραμμές κατά τις οποίες το ίδιο όχημα μεταφέρει μια ή περισσότερες προσχηματισμένες ομάδες επιβατών καθ' όλο το μήκος της διαδρομής και την επαναφορά στη χώρα που το όχημα είναι καταχωρημένο.

β. Γραμμές κατά τις οποίες η διαδρομή μετάβασης γίνεται με έμφορτο όχημα από μία ή περισσότερες προσχηματισμένες ομάδες επιβατών και η διαδρομή επιστροφής χωρίς επιβάτες.

γ. Γραμμές κατά τις οποίες η διαδρομή μετάβασης γίνεται με όχημα χωρίς επιβάτες και η επιστροφή με επιβάτες που επιβιβάζονται στο ίδο σημείο της χώρας που δεν είναι καταχωρημένο το όχημα και ότι:

γ1. Συνιστούν προσχηματισμένη ομάδα βάσει σύμβασης μεταφοράς που έχει συναφθεί πριν από την άφιξή τους στη χώρα όπου επιβιβάζονται ή

γ2. έχουν μεταφερθεί προηγουμένως από τον ίδιο μεταφορέα σύμφωνα με τους όρους της παραγρ. (β) και ότι μεταφέρονται εκτός της χώρας αυτής.

Οι Τελωνειακές και Αστυνομικές αρχές διενεργούν έλεγχο προκειμένου να διαπιστώσουν:

- Για την περίπτωση (α) αν οι επιβάτες που μεταφέρονται κατά την διαδρομή επιστροφής ταυτίζονται με αυτούς που μεταφέρθηκαν κατά την μετάβαση σύμφωνα με το φύλλο πορείας.
- Για την περίπτωση (β) αν το λεωφορείο επιστρέφει πραγματικά χωρίς επιβάτες.
- Για την περίπτωση (γ) ότι η διαδρομή μετάβασης γίνεται χωρίς επιβάτες για την παραλαβή επιβατών από άλλη χώρα - μέλος, Ε.Ε. ή της συμφωνίας ASOR και την ύπαρξη σχετικών εγγράφων που να αποδεικνύουν ότι η μεταφορά γίνεται σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2 του άρθρου 5 της Συμφωνίας ASOR ήτοι για την περίπτωση (γ.1.) αντίγραφο της σύμβασης μεταφοράς και για την περ. (γ.2.) το φύλλο πορείας που συνόδευσε το όχημα κατά την διάρκεια μετάβασης με επιβάτες και επιστροφή χωρίς επιβάτες (περίπτωση β).

δ. Ο ίδιος έλεγχος που προβλέπεται στις προηγούμενες παραγράφους του άρθρου αυτού για τα Ελληνικά λεωφορεία διενεργείται κατά την είσοδο και έξοδο των λεωφορείων η άδεια κυκλοφορίας των οποίων έχει εκδοθεί στα άλλα Κράτη - μέλη Ευρωπαϊκής Ένωσης των χωρών που έχουν συνάψει τη συμφωνία ASOR και των τρίτων χωρών που έχει η χώρα μας συνάψει διακρατικές συμφωνίες.

ε. Η οποιαδήποτε άλλη παράβαση των Κανονισμών της ΕΟΚ και της συμφωνίας ASOR, καθώς και των διατάξεων του παρόντος, ενημερώνεται αμέσως η αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών του ΕΟΤ ή της Τουριστικής Αστυνομίας, καθώς επίσης και η Τελωνειακή Αρχή του τόπου διάπραξης της παράβασης για την επιβολή των προβλεπομένων κυρώσεων κατά της επιχείρησης μεταφοράς.

Άρθρο 6

Έλεγχος τακτικών Διεθνών Οδικών Επιβατικών Μεταφορών, Γραμμών Κλειστής Διαδρομής χωρίς παροχή καταλύματος και λοιπών εκτάκτων γραμμών του άρθρ. 2 σημείο 3.1. στοιχείο ε' του Κανονισμού 684/92.

1. Ο κάτοχος της άδειας ειδοποιεί τις Υπηρεσίες του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών τρεις μήνες ενωρίτερα για την πρόθεσή του να παύσει την εκμετάλλευση της γραμμής. Η ειδοποίηση πρέπει να αιτιολογείται. Ο κάτοχος της άδειας πρέπει να φροντίζει έγκαιρα για την διόρθωση των φύλλων με τα προγραμμάτισμένα δρομολόγια.

2. Οι τακτικές γραμμές, οι ειδικές τακτικές γραμμές και οι γραμμές κλειστής διαδρομής χωρίς κατάλυμμα υπόκεινται σε καθεστώς αδειας.

Στην άδεια πρέπει να καθορίζονται:

α. Το είδος της γραμμής.

β. Το δρομολόγιο της γραμμής και ιδίως τα σημεία αναχώρησης προορισμού και συνοριακά σημεία διέλευσης.

γ. Η διάρκεια ισχύος της άδειας.

δ. Για τις τακτικές γραμμές, οι στάσεις, τα τιμολόγια και τα ωράρια.

Ένα επικυρωμένο αντίγραφο της άδειας ή το πρωτότυπό της πρέπει να βρίσκεται μέσα στο όχημα και να επιδεικνύεται σε περίπτωση ζήτησής του από το ελεγκτικό όργανο των Τελωνειακών ή Αστυνομικών Αρχών που είναι εντεταλμένο για τον έλεγχο.

Στην περίπτωση ελλείψεως ή αρνήσεως επιδείξεως των ανωτέρω εγγράφων ενημερώνεται αμέσως η Τελωνειακή Αρχή του τόπου διάπραξης της παράβασης καθώς επίσης και το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών και ο Ε.Ο.Τ. και επιβάλλονται οι προβλεπόμενες κυρώσεις από τα αρμόδια όργανα.

Άρθρο 7

Κυρώσεις

Στους Έλληνες μεταφορείς ή τουριστικούς και ταξιδιωτικούς πράκτορες ή τους μεταφορείς που έχουν την έδρα τους σε άλλο Κράτος - μέλος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων, ως και σε Κράτος μη μέλος αποδεχθέν τη συμφωνία ASOR, οι οποίοι παραβαίνουν τις διατάξεις των κανονισμών της ΕΟΚ πο αναφέρονται στο άρθρο 1 του παρόντος καθώς και τις διατάξεις του Διατάγματος αυτού επιβάλλονται με απόφαση του Προϊσταμένου της Τελωνειακής Αρχής τού τόπου διάπραξης της παράβασης κατά τη διαδικασία που διαλαμβάνεται στην Τελωνειακή Νομοθεσία οι κατωτέρω κυρώσεις:

α. Χρηματικό πρόστιμο από 150.000 έως 500.000 υπέρ του Ελληνικού Δημοσίου.

β. Απαγόρευση εξόδου για τα Ελληνικά αυτοκίνητα, από τη χώρα μας και εισόδου για τα ξένα οχήματα στη χώρα μας, των οποίων η άδεια κυκλοφορίας έχει εκδοθεί σε κράτος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε κράτος που έχει αποδεχθεί τη Συμφωνία ASOR ή και σε τρίτο κράτος που έχει η χώρα μας συνάψει διακρατική συμφωνία, από δύο (2) μήνες έως δώδεκα (12) μήνες.

γ. Για τα αυτοκίνητα που η άδειά τους έχει εκδοθεί στη χώρα μας εκτός της παραπάνω ποινής μπορεί να επιβληθεί και ποινή της αφαίρεσης των στοιχείων κυκλοφορίας του (άδεια κυκλοφορίας και κρατικές πινακίδες) από ένα (1) έως έξι (6) μήνες.

Η ποινή της αφαίρεσης της άδειας κυκλοφορίας και των Κρατικών πινακίδων επιβάλλεται από τον Νομάρχη εντός των ορίων της κατά τόπο αρμοδιότητος του οποίου διαπιστώθηκε η παράβαση ύστερα από πρόταση του προϊσταμένου της Τελωνειακής Αρχής.

Οι πιο πάνω ποινές δύνανται να επιβληθούν διαζευκτικώς ή αθροιστικώς.

ε. Με τη διαπίστωση της παράβασης το χρηματικό πρόστιμο καταβάλλεται αμέσως στο Τελωνείο και σε περίπτωση άρνησης ή αδυναμίας καταβολής ειδοποιούνται αμέσως τα Τελωνεία εξόδου της χώρας για την απαγόρευση εξόδου του αλλοδαπού αυτοκινήτου.

Ως προς το ελληνικό αυτοκίνητο τηρείται η διαδικασία που προβλέπεται από την ισχύουσα τελωνειακή νομοθεσία.

στ. Οι κυρώσεις αυτές επιβάλλονται ανεξάρτητα από τις

διοικητικές ή ποινικές κυρώσεις που προβλέπονται από τις ισχύουσες φορολογικές διατάξεις.

ζ. Αντίγραφο απόφασης επιβολής του χρηματικού προστίμου αποστέλλεται από το Τελωνείο για μεν τα αλλοδαπά αυτοκίνητα στην Κεντρική Υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών για να τηρείται ενήμερο το Κράτος - μέλος στο έδαφος του οποίου είναι εγκατεστημένη η επιχείρηση και για τα ελληνικά αυτοκίνητα στην αρμόδια Υπηρεσία Συγκοινωνιών για τις δικές της ενέργειες και του Ε.Ο.Τ.

Άρθρο 8

Από την έναρξη ισχύος του παρόντος καταργούνται τα Π.Δ. 59 της 7.3.1986 (19/Α') και 83/86 της 26.3.86 (30/Α') καθώς επίσης και κάθε άλλη αντίθετη προς το Διάταγμα αυτό ρύθμιση.

Άρθρο 9

Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από τη δημοσίευσή του στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος Διατάγματος ανατίθεται στον Υφυπουργό Μεταφορών και Επικοινωνιών.

Αθήνα, 6 Ιουνίου 1996

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΕΦΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ
Γ. ΠΑΠΑΝΤΩΝΙΟΥ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΑΛΕΞ. ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ

ΥΦΥΠ. ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΑΣΚΑΛΑΚΗΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

(5)

Πράξη Διοικητική αριθ. 2388/4.6.1996
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Τροποποίηση της ΠΔ/ΤΕ 2363/27.7.1995 που αφορά στη διεύρυνση της βάσης υπολογισμού των υποχρεωτικών καταθέσεων των πιστωτικών ιδρυμάτων στην Τράπεζα της Ελλάδος.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις του άρθου 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομιμσματικής. πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»,

β) την ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, «περί υποχρεωτικών τοποθετήσεων επί καταθέσεων στις τράπεζες» όπως ισχύει,

γ) την παραπάνω ΠΔ/ΤΕ 2363/27.7.1995,

δ) την ανάπτυξη χρηματοοικονομικών καινοτομιών που έχουν ως συνέπεια τον περιορισμό της βάσης υπολογισμού των υποχρεωτικών καταθέσεων και της αποτελεσματικότητάς τους ως μέσου άσκησης νομισματικής πολιτικής, αποφάσισε:

να τροποποιήσει την παράγρ. 2, εδάφιο (α) της ΠΔ/ΤΕ 2363/27.7.1995, ως εξής:

Οι νέες ή ανανεούμενες από την 1 Ιουνίου 1996, καταθέσεις και υποχρεώσεις που αναφέρονται στην παράγρ. 1 της ΠΔ/ΤΕ 2363/27.7.95, υπάγονται στην βάση υπολογισμού των υποχρεωτικών καταθέσεων ανεξαρτήτως της διάρκειάς τους.

Κατά τα λοιπά οι διατάξεις της ΠΔ/ΤΕ 2363/27.7.1995 παραμένουν αμετάβλητες.

Από τις διατάξεις της παρούσας Πράξης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ

(6)

Πράξη Διοικητική αριθ. 2389/4.6.1996
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Αύξηση του ποσοστού των υποχρεωτικών καταθέσεων των πιστωτικών ιδρυμάτων στην Τράπεζα της Ελλάδος.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις του άρθρου 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής. πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»,

β) την ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, «περί υποχρεωτικών τοποθετήσεων επί καταθέσεων στις τράπεζες» όπως ισχύει (τελευταία σχετ. ΠΔ/ΤΕ 2364/27.7.1995),

γ) τις τρέχουσες συνθήκες στις αγορές χρήματος και κεφαλαίου, αποφάσισε:

να συμπληρώσει την ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, όπως ισχύει και να καθορίσει τα ακόλουθα:

Το ποσοστό των υποχρεωτικών καταθέσεων των πιστωτικών ιδρυμάτων στην Τράπεζα της Ελλάδος σύμφωνα με τις διατάξεις της ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, όπως ισχύει, αυξάνεται κατά μία εκατοστιαία μονάδα σε 12%. Το ως άνω ποσοστό εφαρμόζεται επί των υπολοίπων του μηνός Ιουνίου 1996 και εφεξής.

Από τις διατάξεις της παρούσας Πράξης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ

(7)

Πράξη Διοικητική αριθ. 2390/4.6.1996
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Υπαγωγή των Κτηματικών και Στεγαστικών τραπεζών στο σύστημα των υποχρεωτικών καταθέσεων.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις του άρθου 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομιμσματικής. πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»,

β) την ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, «περί υποχρεωτικών τοποθετήσεων επί καταθέσεων στις τράπεζες» όπως ισχύει,

γ) την ΠΔ/ΤΕ 2231/16.8.93 «περί καθορισμού του ελαχίστου μετοχικού κεφαλαίου για την ίδρυση στεγαστικών τραπεζών θυγατρικών πιστωτικών ιδρυμάτων και του πε-

δίου δραστηριοτήτων τους»,

δ) τη σκοπιμότητα να περιοριστεί η διαφοροποίηση των όρων λειτουργίας των πιστωτικών ιδρυμάτων, αποφάσισε τα εξής:

Οι Κτηματικές και Στεγαστικές Τράπεζες υπάγονται στο σύστημα των υποχρεωτικών καταθέσεων που τηρούνται στην Τράπεζα της Ελλάδος σύμφωνα με την ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, όπως ισχύει.

Το ποσοστό της υποχρεωτική κατάθεσης επί των μέσων μηνιαίων υπολοίπων καταθέσεων που αποτελούν τη βάση υπολογισμού της παραπάνω υποχρέωσης καθορίζεται ως ακολούθως:

– Επί των υπολοίπων των μηνών Ιουνίου και Ιουλίου 1996: ποσοστό 2%

– Επί των υπολοίπων των μηνών Αυγούστου 1996 και εφεξής: ποσοστό 4%

Το συνολικό ποσό της δέσμευσης που αντιστοιχεί στα ως άνω ποσοστά τηρείται σε άτοκη κατάθεση στην Τράπεζα της Ελλάδος, σύμφωνα με τις διατάξεις της ΠΔ/ΤΕ 1959/25.7.91, όπως ισχύει.

Από τις διατάξεις της παρούσας Πράξης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ

(8)

Πράξη Διοικητική αριθ. 2391/4.6.1996
(Άρθρο 1 του Ν. 1266/82)

Τροποποίηση των διατάξεων της ΠΔ/ΤΕ 1955/2.7.91, όπως ισχύει, που αφορούν στη χρηματοδότηση φυσικών προσώπων για την αγορά ειδών διαρκείας και υπηρεσιών έναντι δικαιολογητικών, καθώς και για την κάλυψη λοιπών προσωπικών αναγκών.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Ο ΔΙΟΙΚΗΤΗΣ ΤΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Αφού έλαβε υπόψη:

α) τις διατάξεις του άρθου 1 του Ν. 1266/82 «όργανα ασκήσεως της νομισματικής. πιστωτικής και συναλλαγματικής πολιτικής και άλλες διατάξεις»,

β) την ΠΔ/ΤΕ 1955/2.7.91, όπως ισχύει, (τελευτ. τροποπ. ΠΔ/ΤΕ 2360/30.5.95),

γ) τις τρέχουσες νομισματοπιστωτικές συνθήκες, αποφάσισε:

να τροποποιήσει τις σχετικές διατάξεις της ΠΔ/ΤΕ 1955/2.7.91, όπως ισχύει, και να καθορίσει τα εξής:

1. α) Το ύψος των δανείων που χορηγούνται από τα πιστωτικά ιδρύματα προς φυσικά πρόσωπα για την αγορά ειδών διαρκείας ή υπηρεσιών έναντι δικαιολογητικών (παράγρ. 1α της ΠΔ/ΤΕ 2286/94, όπως ισχύει) δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει ποσό που αντιστοιχεί σε ποσοστό 65% της αξίας της χρηματοδοτούμενης δαπάνης.

β) Το υπολειπόμενο ποσό της πιο πάνω δαπάνης θα καταβάλει ο δανειζόμενος από ίδια διαθέσιμά του στη δανείστρια τράπεζα, η οποία θα εκδίδει για την εξόφληση του πωλητή τραπεζική επιταγή σε διαταγή του, που θα καλύπτει τη συνολική αξία του τιμολογίου.

Επικυρωμένο αντίγραφο του εξοφλημένου τιμολογίου θα προσκομίζεται στην τράπεζα και θα φυλάσσεται στον τηρούμενο φάκελλο δικαιολογητικών της οικείας χρηματοδότησης.

2. Τα δάνεια προς κάλυψη προσωπικών αναγκών (παράγρ. 1β της ΠΔ/ΤΕ 2286/94) κα ιμέχρι του προβλεπομένου για κάθε φυσικό πρόσωπο ανωτάτου ορίου (δρχ. 1.000.000) επιτρέπεται να χορηγούνται μόνο από ένα πιστωτικό ίδρυμα, τροποποιούμενης της σχετικής διάταξης της ΠΔ/ΤΕ 2286/94 περί ανωτάτου ορίου κατ' άτομο από το ίδιο πιστωτικό ίδρυμα.

Τα πιστωτικά ιδρύματα θα απαιτούν από το δανειζόμενο την υποβολή υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 8 του Ν. 1599/86, ότι δεν υφίσταται υπόλοιπο οφειλής του από δάνειο της ίδιας κατηγορίας από άλλο πιστωτικό ίδρυμα.

Οι διατάξεις της παρούσας Πράξης ισχύουν από την κοινοποίησή της.

Από τις διατάξεις της παρούσας Πράξης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η Πράξη αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ο Διοικητής
ΛΟΥΚΑΣ ΠΑΠΑΔΗΜΟΣ

ΔΙΟΡΘΩΣΕΙΣ ΣΦΑΛΜΑΤΩΝ

(9)

Στο Προεδρικό Διάταγμα υπ' αριθ. 98 που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ 77/8.5.96 τεύχος Α' και αφορά όρους και διαδικασίες ανάθεσης σε ενδιάμεσους φορείς της εφαρμογής προγραμμάτων ή τμημάτων τους του Υπουργείου Ανάπτυξης, επιφέρονται οι πιο κάτω διορθώσεις:

Στη σελίδα 1419, στήλη 1η, στίχο 1ο: από το λανθασμένο «προσφυγών», στο σωστό «προσφορών».

Στη σελίδα 1419, στήλη 1η, στίχο 24ο: από το λανθασμένο «που θα ανατεθεί», στο σωστό «που θα του ανατεθεί».

Στη σελίδα 1420, στήλη 1η, στίχο 27ο: από το λανθασμένο «Υπουργού ανάπτυξης», στο σωστό «Υπουργού Ανάπτυξης».

Στη σελίδα 1420, στήλη 1η, παραμένει η μία από τις δύο όμοιες παραγράφους, ήτοι: «Με τις ίδιες αποφάσεις ορίζεται ο πρόεδρος και η γραμματειακή υποστήριξή τους».

Στη σελίδα 1420, στήλη 2η, στίχο 12ο: από το λανθασμένο «διαπιστώνει», στο σωστό «διαπιστώσει».

Στη σελίδα 1421, στήλη 1η, στίχο 42ο: από το λανθασμένο «μη εκπαιδευτικού», στο σωστό «μη κερδοσκοπικού».

Στη σελίδα 1421, στήλη 1η, στίχο 61ο: από το λανθασμένο «Υπουργό Ανααπτυξης», στο σωστό «Υπουργό Ανάπτυξης».

(Από το Εθνικό Τυπογραφείο)

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ